

Laddboxar: Tidstariffer och debitering

Nyhet! Hantering av tidstariffer

Elbolagen använder sig vintertid vanligtvis av tidstariffer, vilket innebär högre priser mellan kl 6 på morgonen och kl 22 på kvällen och lägre priser under natten. Dessa två prisvariationer benämns som hög- och låglasttider.

Infometrics kunder får nu möjlighet att hantera tidstariffer och olika priser under hög- och låglasttider i sina system för mätinsamling. Det enda som krävs är att insamling av mätvärden sker på timbasis.

Sedan tidigare kan Infometric hantera debitering av olika användare på samma laddbox, alltså öppen eller gemensam laddning.

En förutsättning för dessa två funktioner är att operatören stödjer dem.

Infometric kopplar förbrukning från laddboxen till avin

Infometric samlar in förbrukningsvärden från laddboxen direkt eller från tillverkarens server. Infometric omvandlar insamlingen från laddboxen till dygnsförbrukningar och skickar den månadens totala förbrukning med tariff till förvaltare för infogande på avin.

Infometric stödjer i dagsläget följande laddbox-tillverkare, och fler tillkommer löpande:

- Zaptec (insamling via API). Öppen laddning.
- Easee (API)
- DEFA (Cloud Charge - API)
- Charge Amps, exv Halo (API)
- Chargestorm/CTEK (API)
- Ensto Wallbox, Garo, Wallbe Nordic och samtliga laddboxar med M-bus-kommunikation.

Hur går man tillväga som Brf om man vill installera laddboxar?

Kontakta er lokala elinstallatör som kan ge offert på installationsarbetet och laddboxar. Ofta kan en förundersökning behövas och eventuellt platsbesök.

Var noggrann med att specificera någon av boxarna som stöds för att vår koppling ska fungera till förvaltare.

Det är viktigt att det sker en balansering av lasterna samt faser beroende på hur många som laddar och när. Det sker mellan boxarna och konfigureras i tillverkarens molntjänst.

Hur löser man debitering av enskilda boxar?

Mättjänstavtalet kompletteras med de ytterligare laddbox-mätpunkterna. Infometric driftsätter boxarna i vårt system och förbrukningen från boxarna infogas de på den ordinarie hyres- eller avgiftsavierna.

Den vanligaste lösningen idag är att respektive lägenhet använder en och samma parkeringsplats med tillhörande laddbox, men Infometric stödjer även att flera lägenheter delar på en och samma laddbox samt sin egen förbrukning av denna.

Vanliga frågor och svar

- **Vad kostar kopplingen?** 20 kr/mån samt en uppstartskostnad på 500 kr per laddbox.
- **Vad behöver ni på Infometric?** Uppkoppling till stolpar som löses av Installatör.
- **Vad förbrukar normalt en elbil och vad kostar det?** En elbil drar i genomsnitt 1,5-2 kWh el per mil vilket motsvarar en kostnad på ca 4000 kr per år.
- **Kan fastighetsägaren ta betalt för elen och vad gäller kring moms?** Ja. Från januari 2020 behöver el, vatten och gas som inte ingår i avgiften och istället debiteras efter förbrukning beläggas med moms. Detta innefattar även föreningar som fixar laddplatser och debiterar de boende för den el som använts vid en laddplats.
- **Kan man ha flera användare per box?** Ja vi stödjer detta för Zaptecs laddbox, Identifikationen av användare och lägenhet sker med Zaptecs-app.
- **Hur många boxar kan man sätta in?** Detta beror på vilket säkringsutrymme det finns i elcentralen samt dimensionen av inmatningen i föreningen. Att dimensionera antalet platser bör göras i samråd med installatör för att inte installera över er kapacitet. Med för många laddplatser över kapaciteten i elsystemet kan normalladdningen bli väldigt låg när denna fördelas över många platser.
- **Var kan jag läsa på mer om laddning i flerbostadshus?** Några användbara länkar
<https://energiradgivningen.se/ladda-elbilar-i-brfen/>
<https://energiradgivningen.se/fixa-laddplats/>
<https://www.elbilsstatistik.se/elbilsstatistik>
- **När involveras Infometric?** Efter upphandling är klar och installatören planerar installationen av boxarna kontaktar installatör Infometric.

Kontakta oss på marknad@infometric.se eller ring på tel. 08-594 775 44